

## G2B - Les territoires ultramarins français

### Introduction

La superficie totale des territoires ultra-marins français est de 120 369 km<sup>2</sup> pour une population supérieure à 2,7 millions d’habitants, soit 18% du territoire français et 4% de sa population. Si l’on inclut dans la superficie des territoires ultra-marins la bande de terre inhabitée possédée par la France sur le continent Antarctique (Terre-Adélie), cette superficie passe à plus de 552 000 km<sup>2</sup>. Ces territoires, majoritairement des îles, sont confrontés à des problématiques spécifiques, comme celle inhérente à leur insularité. Quels sont les enjeux liés à l’aménagement des territoires ultra-marins français ?

### I. Quelles sont les spécificités géographiques des territoires ultramarins ?

#### Activité 1 – Les territoires ultra-marins français

1°) Carte p.346 - Quelles sont les trois catégories de territoires ultramarins français ?

On trouve des DROM (Départements et régions d’outre-mer), des COM (Collectivités d’outre-mer) et des statuts particuliers comme les TAAF (Terres australes et antarctiques) ou la Nouvelle-Calédonie.

2°) Carte p.346 - Localisez les 5 DROM et indiquez ci-dessous leur nom et l’océan ou continent dans lequel ils sont situés.

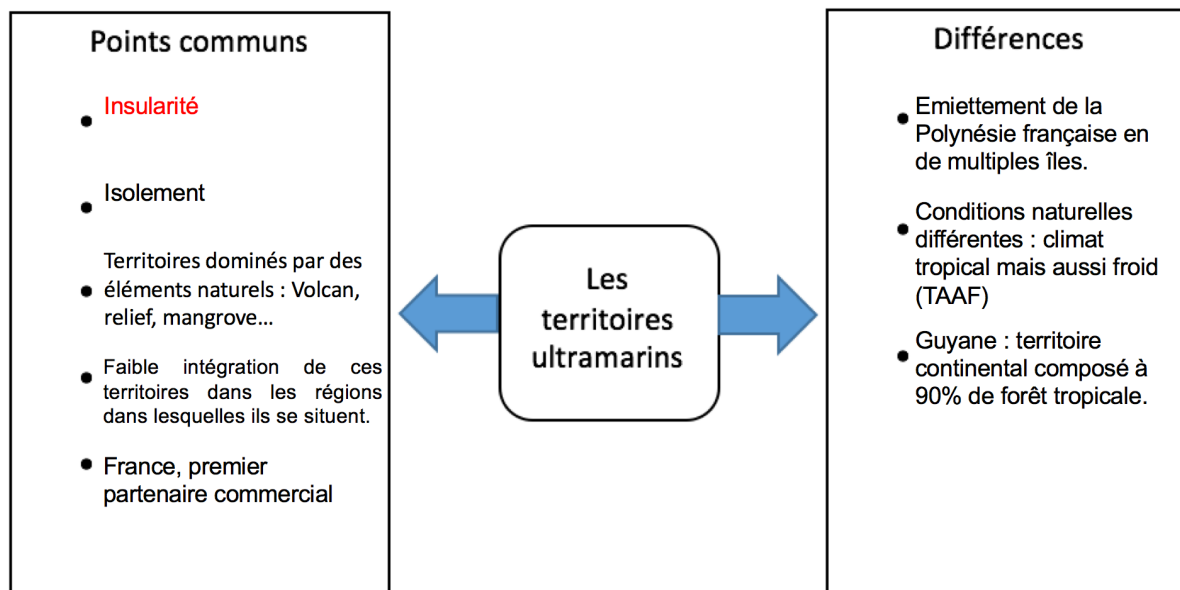
| Nom du DROM | Continent ou océan où il se situe |
|-------------|-----------------------------------|
| La Réunion  | Océan indien                      |
| Guadeloupe  | Océan pacifique                   |
| Mayotte     | Océan indien                      |
| Guyane      | Amérique                          |
| Martinique  | Océan atlantique                  |

3°) Selon vous, quels avantages ces territoires représentent-ils pour la France ?  
Ils permettent à la France d’être présente à plusieurs points stratégiques de la planète.

4°) Rappel 4° – Vous rappelez-vous ce que sont les ZEE ?

Il s’agit des Zones économiques exclusives, il s’agit d’un territoire marin entourant les possessions françaises sur lesquels la France exerce son autorité souveraine et a le droit d’y exploiter les ressources.

5°) Lisez les deux textes suivants et complétez le schéma.



Les territoires ultramarins sont constitués de 5 **DROM** (Guyane, Martinique, Guadeloupe, Réunion, Mayotte) et de **COM** (Nouvelle Calédonie, Polynésie française, ...) auxquels s’ajoutent les **TAAF**. Ils sont souvent très éloignés de la France métropolitaine et mis à part la Guyane, sont constitués d’îles plus ou moins grandes et possèdent des points communs et des spécificités qui leurs sont propres. Ils sont répartis sur l’ensemble des continents et océans et permettent à la France de disposer d’une présence mondiale. Ils permettent également à la France de disposer de la deuxième **ZEE** du monde après les USA.

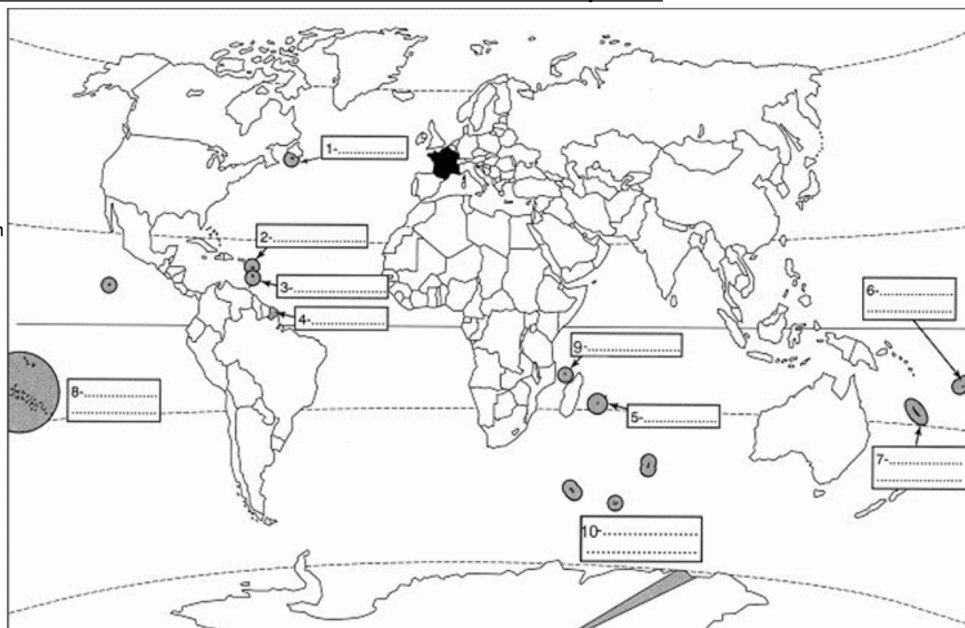
### **Activité 2 – Tâche cartographique**

**Complétez ce fond de carte en identifiant les DROM-COM à l’aide de la carte du livre p.346.**

## Activité 2 – Tâche cartographique

Complétez ce fond de carte en identifiant le DROM-COM à l’aide du livre p.346.

- 1 : Saint-Pierre-et-Miquelon
- 2 : Guadeloupe
- 3 : Martinique
- 4 : Guyane
- 5 : La Réunion
- 6 : Wallis-et-Futuna
- 7 : Nouvelle-Calédonie
- 8 : Polynésie française
- 9 : Mayotte
- 10 : Terres australes et antarctiques françaises



## II. Quelles sont les problématiques spécifiques de ces territoires et comment les aménagements essaient-ils d’y répondre ?

### Activité 3 – L’île de la Réunion

1°) Intro p.340 – Localisez l’île et situez-la par rapport à la France métropolitaine. Quelle ville en est le chef-lieu ?

*L’île de La Réunion est située dans l’océan pacifique, l’est de Madagascar. Elle est à 10 000 km de la France et Saint-Denis en est le chef-lieu.*

2°) Doc 2 p.341 - Identifiez les contraintes présentes dans ce DROM.

*Elles sont multiples : risque volcanique, relief d’où l’altitude de certaines zones et donc leur isolement, risque climatique (cyclone).*

3°) Doc 2 p.341 – Où se concentre la population sur l’île ? Pourquoi ?

*Elle se concentre sur le littoral car l’intérieur est trop escarpé et mal desservi par les infrastructures de transport.*

4°) Docs 2 et 3 p.341 – Sur quoi repose l’économie réunionnaise ?

*Elle repose en partie sur le commerce, l’agriculture et le tourisme.*

5°) Doc 4 p.341 – En quoi le piton de la Fournaise constitue-t-il tout à la fois une contrainte et un atout ?

*C’est une contrainte car les coulées de lave représentent un danger et un atout car cela attire les touristes.*

**6°) Doc 7 p.343 – Complétez le tableau suivant.**

|                                  | <b>La population réunionnaise</b>                         | <b>Facteurs explicatifs</b>   |
|----------------------------------|---|---|
| <b>Nombre d’habitant</b>         | 843 617 habitants   |   |
| <b>Densité de population</b>     | 332 habitants/km <sup>2</sup>                             | Forte natalité (2,36 enfants par femme) et insularité.                                    |
| <b>Population jeune ? Âgée ?</b> | Population jeune (32% de la population à moins de 20 ans) | Forte natalité et attrait pour les métropolitains venant s’installer avec leurs familles. |

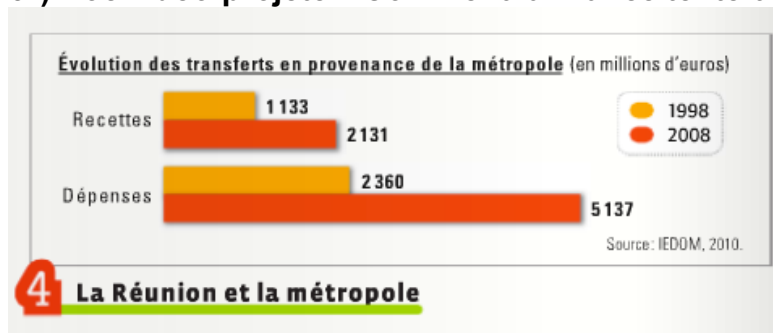
**7°) Doc 7 p. 343 – A quels problèmes cette population est-elle confrontée ?**

*Elle est confrontée à un fort chômage et à des problèmes de pauvreté.*

**8°) Doc 8 p.343 – Quels problèmes sociaux touchent l’île ? Pourquoi peut-on parler de fracture sociale ?**

*L’insularité entraîne des surcoûts pour acheminer les denrées nécessaires et cela se répercute sur les prix qui sont élevés. Les fonctionnaires sur l’île touchent un supplément à leur salaire pour compenser ces écarts mais ce n’est pas le cas des locaux... une fracture sociale apparaît donc.*

**9°) Doc vidéo-projeté – Comment la France tente-t-elle d’aider ces populations ?**



*Même si l’île voit ses recettes augmenter, elle est encore largement dépendante des aides financières envoyées par la métropole.*

**Activité 4 – Des aménagements pour compenser les difficultés**

**1°) Doc 5 p.342 - Qu’est-ce que la route des Tamarins ? Que relie-t-elle ? Sur combien de kilomètres ?**

*Il s’agit d’une route permettant de relier Saint-Paul à l’Etang-Salé, longtemps soumise à des éboulements, sa reconstruction a été actée sur 33km.*

**2°) Doc 5 p.342 – Pourquoi cet aménagement est-il nécessaire pour l’île ?**

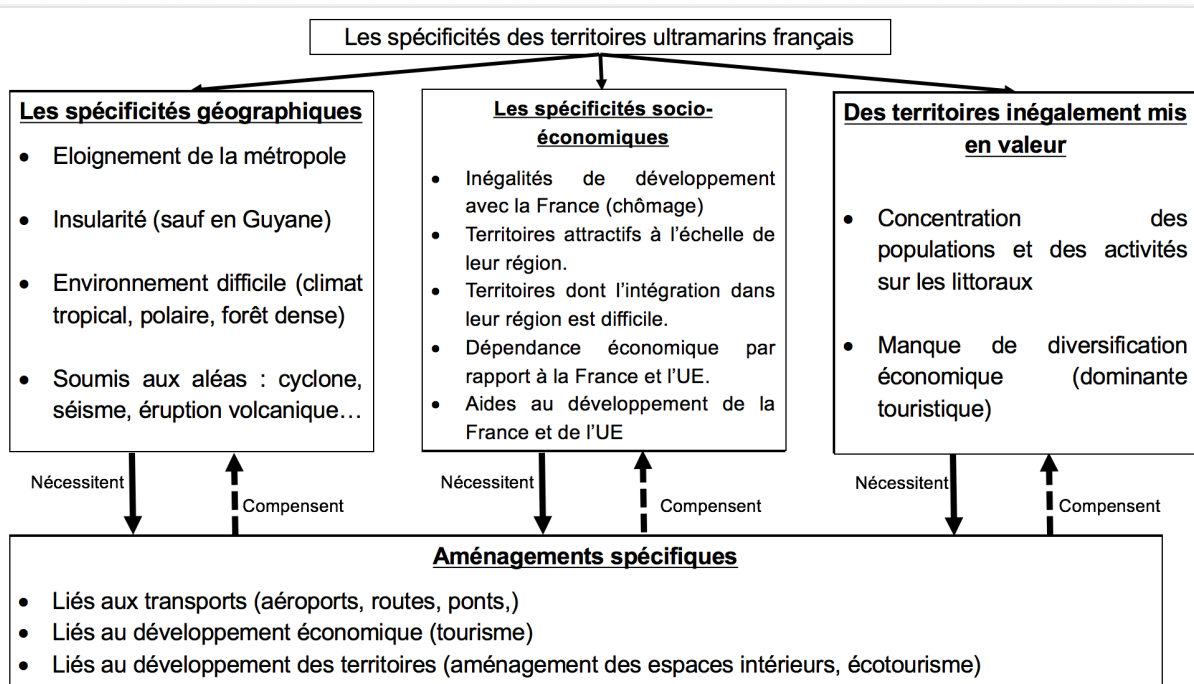
*Il est nécessaire afin de permettre à la population supplémentaire, due à la croissance démographique de la population, de s’installer plus à l’intérieur des terres.*

**3°) Doc 5 p.342 – Pourquoi avoir fait le choix de positionner cet axe de transport en moyenne altitude et pas sur le littoral ?**

*Car il faut ouvrir et désenclaver l’intérieur des terres.*

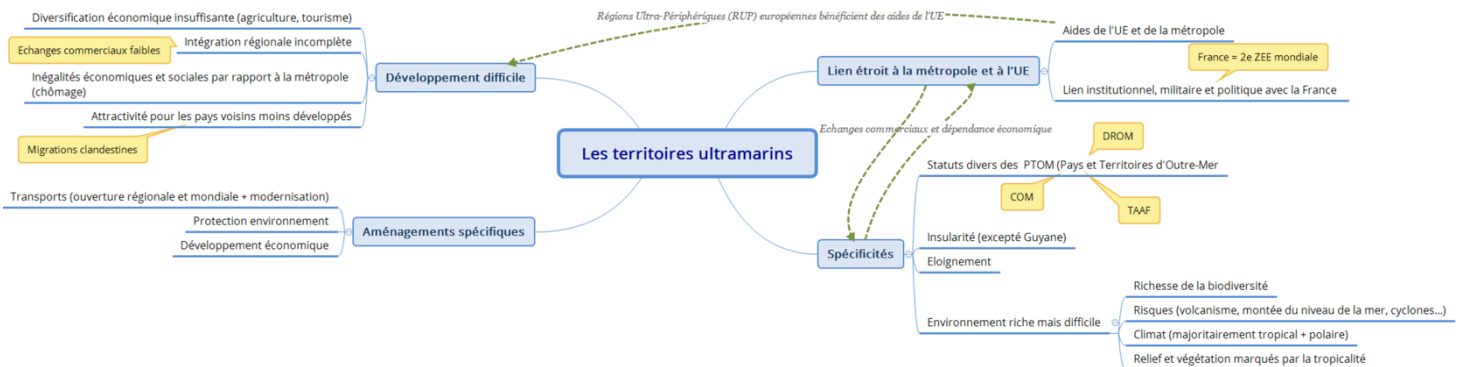
**4°) Doc 5 p.342 - Qui a financé ce projet ?**

*Le Conseil régional l’a financé en grande partie et l’Union européenne a également contribué sous la forme d’un rééquilibrage (fonds FSE et FEDER).*



A l'image de la route des Tamarins de l'île de la Réunion, la France et l'Union Européenne créent des aménagements afin de faciliter le développement de ces territoires ultramarins et d'essayer de répondre à leurs besoins spécifiques. A l'échelle de l'Union européenne, on ne parle pas de territoires ultramarins mais de RUP (régions ultrapériphériques).

## Conclusion



## Fiche d'objectifs pour réviser

**Je dois être capable de connaître la signification des mots-clés suivants :** Territoires ultramarins, Insularité, DROM, COM, TAAF, ZEE, RUP.

**Je dois être capable :**

- De situer dans l'espace les repères géographiques suivants : Les territoires ultramarins français.
- D'expliquer quelles sont les spécificités géographiques des territoires ultramarins français.
- D'expliquer à quelles difficultés spécifiques sont confrontés ces territoires.
- D'expliquer comment les aménagements tentent de répondre à ces difficultés.